

# OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej  
w m. Strzyżew Strzyżówek, gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w m. Strzyżew Strzyżówek, gmina Sieroszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 390m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- karczowanie krzaków, drzew i usuwanie istniejących pni drzew,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga przebiega po terenie płaskim, rolniczym, słabo zabudowanym. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa z jezdnią o szerokości 3,00m.

W pasie drogowym występują krzaki, drzewa oraz pnie drzew. Rowy znajdują się częściowo z prawej strony na odcinku 140m (od km 0+250 do km 0+390).

### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 3,00m
- szerokość korony: 5,00m
- rowy: obustronne

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Strzyżew Strzyżówek, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 390m. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga zaczyna na się na krawędzi jezdni asfaltowej o szerokości jezdni 3,00m. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 3,00m, poboczy po 1,00m. Z pasa drogowego należy wykarczować krzaki, drzewa oraz istniejące pnie drzew zgodnie z przedmiarem robót. Pobocza na przyjętej średniej szerokości 2 x 2,00m na całej długości drogi należy oczyścić z chwastów i wysokiej trawy.

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| - klasa drogi          | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1           |
| - długość drogi        | - 390m          |
| - szerokość jezdni     | - 3,00m         |
| - szerokość podbudowy  | - 3,50m         |
| - szerokość poboczy    | - 1,00m         |
| - szerokość korony     | - 5,00m         |
| - spadek nawierzchni   | - 2 %           |
| - spadek poboczy       | - 7 %           |

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 12 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy oraz rowów. Istniejące rowy z prawej strony na odcinku 140m (od km 0+250 do km 0+390) należy oczyścić z namułu o grubości 20cm.

#### **4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

W związku z przebudową drogi gminnej należy zgodnie z instrukcją o znakach drogowych ustawić znaki drogowe ze słupkami w ilości 3 sztuk:

- A6c na drodze gminnej o istniejącej nawierzchni asfaltowej 150m od początku przebudowy w km 0+000,
- A7 na drodze bocznej z lewej strony w km 0+000,
- A6b w km 0+150 z lewej strony.

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka