

# OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej  
w m. Westrza, gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej i brukowej na asfaltobetonową drogi gminnej w m. Westrza, gmina Sieroszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 410m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – koryto na poszerzeniu jezdni,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy,

## **3. STAN ISTNIEJACY**

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym, niezabudowanym. Na całej długości przebudowywanego odcinka rosną drzewa (jesiony) z prawej i lewej strony. Szerokość między drzewami wynosi 7,50m, a jezdnia brukowa o szerokości

2,50m jest oddzielona poboczem o szerokości 1,00m od prawej linii drzew. Pobocze z prawej strony nawierzchni brukowej jest mocno zawyżone (średnio 20cm). Koniec przebudowy znajduje się na granicy gminy Sieroszewice i gminy Ostrów Wielkopolski (w kierunku wsi Sadowie).

### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: brukowa
- szerokość jezdni: 2,50m
- szerokość korony: 7,00m
- szerokość pasa drogowego: 13,00m

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Westrza, gmina Sieroszewice. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 430m. Początek projektowanej drogi znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej tego samego ciągu drogowego. Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi daszkowy z jezdnią o szer. 3,00m, poboczy po 1,00m. Z lewej strony istniejącej nawierzchni brukowej należy wykonać poszerzenie o szerokości 1,00m i grubości 25cm.

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| - klasa drogi                        | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia               | - KR1           |
| - długość drogi                      | - 410m          |
| - szerokość jezdni                   | - 3,00m         |
| - szerokość podbudowy                | - 3,50m         |
| - szerokość podbudowy na poszerzeniu | - 1,00m         |
| - szerokość poboczy                  | - 2 x 1,00m     |
| - szerokość korony                   | - 5,00m         |
| - spadek jezdni jednostronny         | - 2 %           |
| - spadek poboczy                     | - 7 %           |

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto 1,75m w lewo od prawej krawędzi istniejącej nawierzchni brukowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.3 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15 cm
- warstwa odcinająca (piasek) o gr. 5 cm
- górna podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa na poszerzeniu z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy przebudowywanej drogi gminnej.

#### **4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Z prawej strony jezdni na całej długości przebudowy należy wykonać mechaniczne ścinanie pobocza za pomocą równiarki do grubości 20cm. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Rafał Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*