

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Strzyżew – ul. Lorki, gm.  
Sieroszewice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Strzyżew-ul. Lorki, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 600m.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:**

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga w miejscowości Strzyżew-ul. Lorki przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 5,0 m.

W km 00+000 znajdują się przepust o długości 14m z rur betonowych. Stan przepustu kwalifikuje się do rozbiórki.

### 3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni: 3,0m
- szerokość korony: 5,0m

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Lorki w m. Strzyżew, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 600m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I ETAP. Początek przebudowy znajdują się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi daszkowy o szerokości jezdni 3,00 m i szerokości poboczy 2 x 0,75m.

### 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi            | D (dojazdowa) |
| - długość drogi          | 600m          |
| - kategoria obciążenia   | KR1           |
| - szerokość jezdni       | 3,00m         |
| - szerokość podbudowy    | 3,50m         |
| - szerokość poboczy      | 2 x 0,75m     |
| - szerokość korony       | 5,00m         |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 %           |
| - spadek poboczy         | 7 %           |

### 4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### 4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścierna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 12cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8 cm

#### 4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju daszkowego. Nowy przepust z rur PVC o średnicy 30cm i długości 14m.

#### 4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudowywaną drogą gminną należy ustawić następujące znaki drogowe:

- 2 x D1 na drodze powiatowej do 50m od skrzyżowania z ulicą Lorki
- A7 w km 00+000 z prawej strony ulicy Lorki

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikami do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

### 5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## 6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizację robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa