

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach
<b>LOKALIZACJA</b>	Droga gminna nr 803712P, 803714P w Latowicach (ul. Południowa i Środkowa)
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sieroszewice ul. Ostrowska 65, 63-405 Sieroszewice
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Przemysław Kaczorowski
<b>DATA</b>	2021

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZEŚĆ OPISOWA**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice, **drogi gminne nr 803712P, 803714P w Latowicach** pow. Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- poszerzenia drogi
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- plac manewrowy
- ściek przykrawężnikowy

- krawężniki i obrzeża
- zjazdy z kostki betonowej
- zjazdy z kruszywa
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- oznakowanie poziome, pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

### 3. Stan istniejący.

Etap I przebudowywanej drogi ul. Południowa

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową która posiada liczne wyboje i nierówności w warstwie ścieralnej. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,0m. Pobocze jest zarośnięte trawą oraz krzakami.

Etap I i II przebudowywanej drogi ul. Środkowa

Ul. Środkowa jest drogą o przekroju pół ulicznym o nawierzchni asfaltowej, która posiada liczne wyboje i nierówności w warstwie ścieralnej. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,0m. chodniki są w złym stanie technicznym, co zagraża bezpieczeństwu poruszającym się po nich pieszych

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

##### ODCINEK I

- *0+000,00 - 1+245,00 - szerokość drogi 5,5 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *szerokość chodnika 1,5m – chodnik odsunięty od jezdni o 0,5m pasem zieleni*
- *szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

## **ODCINEK II**

- ***0+1245,00 - 1+895,00*** - szerokość drogi 5,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
*na odcinku drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *szerokość chodnika 1,5m*
- *szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

## **ODCINEK III**

- ***1+895,00 - 2+390,00*** - szerokość drogi 5,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
*na odcinku drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

- szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej grubość warstwy wiążącej 3cm

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m - Odcinek I
- szerokość jezdni: 5,5 m - Odcinek II
- szerokość jezdni: 5,5 m - Odcinek III
- szerokość chodnika: 1,5 - Odcinek I - – chodnik odsunięty od jezdni o 0,5m pasem zieleni
- szerokość chodnika: 1,5 - Odcinek II i III
- szerokość pobocza – 1x0,75m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm

- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm

#### Odcinek I

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej :7097,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika : 1541m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 1150 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego lub destruktu: 460 m<sup>2</sup>

#### Odcinek II

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 3725m<sup>2</sup>
- placu manewrowego : 130m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika : 712,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 1225 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego lub destruktu: 608 m<sup>2</sup>

#### Odcinek III

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 2852,5m<sup>2</sup>
- placu manewrowego : 405m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika : 555m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 500m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego lub destruktu: 475 m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,5 m

- szerokość pobocza – 0,75m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej.

##### **Odcinek I – 1+245m**

Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z ul. Ostrowską a następnie biegnie do km 1+245 gdzie kończy swój bieg przy skrzyżowaniu z ul. Środkową. Zaprojektowano chodniki o szerokości od 1,5 odsunięte od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 0,5m. Szerokość drogi na projektowanym odcinku to 5,5m

##### **Odcinek II – 0+650m**

Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 1+245 od skrzyżowania z ul. Południową a następnie biegnie do km 1+895 do skrzyżowania z ul. Szkolną gdzie kończy swój bieg . Zaprojektowano chodniki o szerokości od 1,5. Szerokość drogi na projektowanym odcinku to 5,5m

##### **Odcinek III – 0+495m**

Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 1+895 od skrzyżowania z ul. Szkolną a następnie biegnie do km 2+390 do skrzyżowania z ul. Zieloną gdzie kończy swój bieg . Zaprojektowano chodniki o szerokości od 1,5. Szerokość drogi na projektowanym odcinku to 5,5m

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

**Poszerzenie nawierzchni:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

**4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu. W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy oczyścić i ewentualnie przebudować istniejące urządzenia melioracyjne. W odrębnym opracowaniu zaprojektowano przebudowę kanalizacji deszczowej dla wszystkich odcinków ww. zamierzenia budowlanego

**4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

**4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach

1. Długość przebudowy: 2390m

Odcinek I -1+245

Odcinek II - 0+690

Odcinek III -0+495

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 5,5 m z poboczami o szer. 0,75 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- szerokość jezdni 5,5m

- szerokość chodników 1,5m

- szerokość poboczy 0,75m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

**Poszerzenie nawierzchni:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Sieroszewice

Projektant

.....

Wiktor Piętka

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. Przebudowa drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa drogi gminnej nr 803712P, 803714P w Latowicach nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

*Wiktor Piętka*

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZEŚĆ RYSUNKOWA**