

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Rososzycy – ul. Kościelna gm. Sieroszewice**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa wraz z aneksami,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000 [1],
- Pomiar sytuacyjny drogi [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [3],
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości. Rososzycy ul. Kościelna - gm. Sieroszewice, powiat Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni placu postojowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika
- wykonanie krawężników i obrzeży
- ustawienie znaków pionowych

#### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 10,0 m. Plac postojowy to obecnie nawierzchnia gruntowa

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi oraz placu postojowego przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+184,00 - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *Plac – szerokość od 4,8m do 5,0 m, przekrój spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni- zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *Chodnik – szerokość od 1,2m do 1,5 m ograniczony z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30cm a z drugiej obrzeżem betonowym 6x20cm - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Plac postojowy zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni ul. Kościelnej

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Istniejąca nawierzchnia
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 12,0 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm
- Kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i placu manewrowego zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi. W miejscu styku nawierzchni jezdni z nawierzchnią placu manewrowego zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej za pomocą którego spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Zjazdy**

W obrębie przebudowywanego odcinka ulic przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej kolorowej.

#### **4.8 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**