

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej Latowice – Kęszyce, gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- przekalibrowana mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej Latowice – Kęszyce, w gminie Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 420m od km 0+400 do km 0+820. Zakres robót objęty w projekcie stanowi II ETAP przebudowy ww. drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- usunięcie drzew, krzaków,
- przebudowa – regulacja zaworów wodociągowych,
- rozbiórka i wykonanie nowych przepustów,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga gminna Latowice – Keszyce przebiega w terenie równinnym. Jezdnia istniejącej drogi ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00m. Na odcinku od km 0+400 do km 560 z lewej strony i od km 0+560 do 0+820 z obu stron korony drogi znajdują się rowy, które wymagają odmulenia. W km 0+560 oraz na zjeździe na drogę boczną w km 0+810 znajdują się zniszczone lub w bardzo złym stanie technicznym przepusty. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJACEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 5,00m – 6,00m
- rowy: odcinkami z prawej i lewej strony drogi

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej relacji Latowice – Kęszyce na odcinku długości 420m. Początek drogi w km 0+400 zaczyna się od krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi gminnej tego samego ciągu drogowego. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy ze spadkiem jezdni jednostronnym w prawo o wartości 2%. Odcinkami znajdują się na przedmiotowej drodze istniejące rowy. Przekroje normalne przedstawione są w części rysunkowej.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa | 30km/h |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - długość drogi | 420m |
| - szerokość jezdni | 3,0m |

- szerokość podbudowy 3,5m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,0m
- spadek jezdni jednostronny 2 %
- spadek poboczy 2% i 7 %

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na przekalibrowanych mapach ewidencyjnych do skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w II ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do rowów przydrożnych lub w teren. Istniejące przepusty w km 0+560 oraz na zjeździe na drogę boczną w km 0+810 należy rozebrać i w ich miejscu wykonać nowe przepusty z rur PVC o średnicy 50cm (nośność do 40 t). Przy przepustach należy postawić ścianki czołowe.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- A3 w km 0+430 z lewej strony
- A30+T (Koniec drogi bitumicznej) w km 0+700 z prawej

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski