

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kania, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kania , gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 500m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Zamość przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 3,5m.

3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni: 3,5m
- szerokość korony: 4,5m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Kania, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 500m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I ETAP. Początek przebudowy znajdują się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny daszkowy drogi o szerokości jezdni 3,00 m i szerokości poboczy 2 x 0,50m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - długość drogi | 500m |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - szerokość jezdni | 3,00m |
| - szerokość podbudowy | 3,50m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,50m |
| - szerokość korony | 4,00m |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju poprzecznego daszkowego.

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizację robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa