

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w związku
z przebudową nawierzchni drogi gminnej
w Sieroszewicach – ul. 35-Lecia, gm. Sieroszewice

1. DANE OGÓLNE:

1.1 NAZWA BUDOWY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Sieroszewicach – ul. 35-Lecia,
gm. Sieroszewice

1.2 INWESTOR

Gmina Sieroszewice

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi nawierzchni drogi gminnej ulicy 35-Lecia w Sieroszewicach. Długość przebudowywanej ulicy wynosi 130m. Zakres robót objętych w dokumentacji stanowi dwa etapy przebudowy ww. drogi gminnej.

3.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

ETAP 1

- roboty pomiarowe,
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- wykonanie odwodnienia drogi, studzienek ściekowych i rewizyjnych,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,

- ustawienie krawężników,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania pionowego.

ETAP 2

- roboty pomiarowe,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów
- ustawienie obrzeży,
- ułożenie chodników, zjazdów z kostki brukowej betonowej,

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica 35-Lecia dochodzi do ulicy Strażackiej w Sieroszewicach. Pas drogowy ma szerokość 8m z rozszerzeniem do 12m na odcinku o długości 20m (od km 0+091 do km 0+111). Nawierzchnia na całej szerokości pasa drogowego jest gruntowa. W pasie drogowym znajduje się linia wodociągowa w150, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej ulicy.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przyjęto przekrój uliczny ze spadkiem jezdni daszkowym o wartości 2 x 2%. W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnie o szerokości 6,0m - 10,0m
- chodniki obustronne 2 x 1, 0m

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|---------------|
| – klasa techniczna | D (dojazdowa) |
| – prędkość projektowa | 40 km/h |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – przekrój poprzeczny | uliczny |
| – szerokość jezdni | 6,0m – 10,0m |
| – szerokość chodnika | 2 x 1,0m |
| – pochylenie jezdni | 2 x 2% |
| – pochylenie chodników | 2 % |

5.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie ulicy 35-Lecia przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektowana jezdnia z chodnikami znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.4.1 Jezdnia – ETAP 1

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

5.4.2 Chodniki – ETAP 2

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.4.3 Zjazdy – ETAP 2

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom drogi do studzienek ściekowych. Kanalizację deszczową wykonać z rur PVC o średnicy 30cm. Na całej długości ulicy z obu stron jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm, z dwóch kostek betonowych o grubości 8cm. Studzienki należy wykonać w linii ścieku przykrawężnikowego, w miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym.

5.6 JEZDNIA

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię z masy mineralno – asfaltowej. Ze względu na szerokość pasa drogowego 12m na odcinku od km 0+091 do km 0+111 należy wykonać jezdnię o szerokości 10m, a na pozostałym odcinku 6,0m.

5.7 CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,0m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

5.8 ZJAZDY

Na przebudowywanej drodze w ciągu zaprojektowanych chodników należy wykonać zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać o szerokości 6,0m z kostki w kolorze szarym 30% i kolorze czerwonym 70%.

5.9 KRAWĘŻNIKI

Na całej długości przebudowy przyjęto krawężnik typ lekki 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować przy jezdni i od strony posesji krawężnik najezdowy 15x22cm.

5.10 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża,
- roboty ziemne pod elementy odwodnieniowe.

5.11 OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie przebudowywanej ulicy pokazano na planie sytuacyjnym. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

5.12 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie ulicy 35-Lecia. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej ulicy,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku krawężników, kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. ulicy,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

7. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.