

# OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej  
w m. Latowice – ul. Szkolna, gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Latowice na ulicy Szkolnej. Długość projektowanej przebudowy wynosi 810m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – rowek pod krawężnik, poszerzenie jezdni i odwodnienie,
- ułożenie krawężnika na ławie betonowej,
- roboty odwodnieniowe drogi,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni,
- wykonanie pobocza gruntowego.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 3,0m. Z prawej strony znajduje się ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m oddzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości 0,5m. Z lewej strony jezdni znajduje się pobocze gruntowe

o szerokości 1,5 – 2,0m. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w Latowicach. Przebudowa polega na wykonaniu poszerzenia jezdni z lewej strony i wykonanie przebudowy odwodnienia. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- poszerzenie jezdni o szerokości 1,2m
- pobocze o szerokości 0,5m

Ze względu na uwarunkowania terenu zaprojektowano poszerzenie ze spadkiem jednostronnym w lewo o wartości 2%. Pobocze gruntowe należy wykonać o spadku 7%. Na odcinku od km 0+000 do km 0+075 plus dodatkowo 10m na istniejącym odcinku jezdni drogi gminnej, gdzie wykonane jest poszerzenie, należy ustawić na krawędzi poszerzenia krawężnik typ lekki 15x30 na ławie betonowej z oporem.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| - klasa drogi                  | D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia         | KR1           |
| - długość drogi                | 810m          |
| - szerokość poszerzenia jezdni | 1,2m          |
| - szerokość pobocza            | 0,5m          |
| - spadek jezdni jednostronny   | 2 %           |
| - spadek pobocza               | 7 %           |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do rowów przydrożnych, studzienek ściekowych lub w teren. Z lewej strony drogi należy wykonać na długość 635m (od km 0+075 do km 0+710) rowek odwadniający o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm. Na odcinku 175m (od km 0+000 do km 0+075 i od km 0+710 do km 0+810) należy wykonać przebudowę odwodnienia rurami PVC 30cm z czterema studniami rewizyjnymi. Dwie studzienki ściekowe należy wykonać na odcinku od km 0+000 do km 0+075 oraz studzienkę ściekową na wysokości wjazdu do Ochotniczej Straży Pożarnej w Latowicach z przykanalikiem z rur PVC o średnicy 20cm.

#### **4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Bariere ochronną SP-05 należy ustawić na długości 6m na początku przebudowy przy rowie melioracyjnym. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie. **UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Rafał Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*