

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa , uproszczona

TEMAT	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce , gm. Sieroszewice</b>
LOKALIZACJA	Gmina Sieroszewice, odcinek Latowice - Kęszyce
INWESTOR	Gmina Sieroszewice
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Inż. Rafał Świątek</i>
DATA	04. 2013 r.

## **Zawartość opracowania:**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

### 2. Część KOSZTORYSOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce ,  
gm. Sieroszewice

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce ,  
gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice - Kęszyce , gm. Sieroszewice. Długość przebudowywanego odcinka to 0,6 km.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego ,
- formowanie poboczy gruntowych z plantowaniem.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową.

Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2 x 2%
- pochylenie poboczy 2 x 7%

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z gruntu kat. I-II o szerokości 0,50m.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi gruntowej.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **4.4.1 Jezdnia**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (żwir) stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi.

#### **4.6 ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- Wykonanie koryta
- wykonania poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni,

#### **4.7 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Plan oznakowania przedmiotowy jest na planie sytuacyjnym.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Rafał Świątek*

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice –  
Kęszyce , gm. Sieroszewice

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 765 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 4,0 m i 3,0 m z poboczami o szer. 0,5 m. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy daszkowy , gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjęć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - klasa techniczna                    D (dojazdowa)
  - kategoria ruchu                    KR 1
  - długość drogi                    600 m
  - szerokość jezdni                    3,0 m
  - szerokość poboczy                    2 x 0,5 m
  - szerokość korony                    4,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  - masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 ( w-wa ścieralna ) o gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego (żwir) stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Gminy Sieroszewice:

Projektant:

## OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice -  
Kęszyce, gm. Sieroszewice

Stwierdzam, że projektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce , gm. Sieroszewice nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

## OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice - Kęszyce,  
gm. Sieroszewice

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce , gm. Sieroszewice uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice – Kęszyce , gm. Sieroszewice ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Latowice - Kęszyce,  
gm. Sieroszewice

## 2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku  
Latowice - Kęszyce, gm. Sieroszewice

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA