

Uwaga do postępowania przetargowego NR ZP.PN.05.13 z dnia 10.05.2013r. dot. przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Wielowieś ul. Ceglana - II etap

Szanowni Państwo,

Polski Związek Producentów Kruszyw (PZPK) jest wpisany na listę organizacji zrzeszających wykonawców uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej w postępowaniach udzielenie zamówień publicznych (decyzja w załączeniu).

Uważamy, że w opublikowanej w dniu 10.05.2013r. na stronie internetowej www.bip.sieroszewice.pl dokumentacji dot. przetargu „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Wielowieś ul. Ceglana – II etap” pojawiły się zapisy niezgodne z obowiązującym prawem Polskim Unii Europejskiej.

Od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 9/10/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009r. zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi.

Tymczasem w przetargu pojawiły się zapisy niezgodne z polskim i unijnym prawem:

- Opis techniczny str. 3, 4.3 KONSTRUKCJA DROGI
- SIWZ str. 2, III Opis przedmiotu zamówienia
- Przekrój normalny
- Dane wyjściowe do projektowania

„Górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 15cm na poszerzeniach”

Pragniemy podkreślić, że na realizację: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Wielowieś ul. Ceglana- II etap” prawo polskie nie przewidują sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw) lub rodzaju ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami.

Praktyki mające na celu eliminowanie ze stosowania pełnowartościowych materiałów narażają budżet Państwa na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie mogą być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji drogowej ani inne instytucje nadzorujące inwestycje finansowane przez budżet państwa oraz Unię Europejską. Właśnie takie błędy stanowią podstawę do wstrzymywania finansowania projektów drogowych z w/w funduszy.

PZPK oczekuje usunięcia w/w zapisów oraz weryfikację innych dokumentów przetargowych w celu ewentualnego anulowania innych zapisów niezgodnych z polskim prawem oraz poinformowania o tym wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym oraz projektanta.

ODPOWIEDŹ:

Wymienione zapisy w punktach

- Opis techniczny str. 3, 4.3 KONSTRUKCJA DROGI
- SIWZ str 2 , III Opis przedmiotu zamówienia
- Przekrój normalny
- Dane wyjściowe do projektowania

W brzmieniu „Górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, malachit, granit) o gr. 15cm na poszerzeniach.”

Zmienia się na zapis

„Górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, malachit, granit lub równoważne) o gr. 15cm na poszerzeniach”