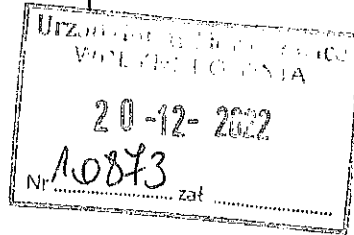


J. DODUCH
Do biurokracji p. KUBICA

f - proszę o rozmowę
Aniel - rejonowy petycji
pne

Roman Skrobański

Ołobok, 16 grudnia 2022 roku



Szanowny Pan
Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Szanowny Pan
Anatol Piaskowski
Wójt Gminy Sieroszewice
ul. Ostrowska 65
63-405 Sieroszewice

Szanowny Pan
Paweł Katarzyński
Dyrektora WZDW w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PETYCJA

Szanowni Państwo!

Zwracam się do Państwa z prośbą o pilną przebudowę drogi wojewódzkiej 450 w miejscowości Ołobok, gdyż obecnie jej stan zagraża życiu, zdrowiu, bezpieczeństwu i mieniu mieszkańców. Warto zaznaczyć, że nie jest to pierwsze moje pismo w tej sprawie. Od wielu lat staram się, przy poparciu mieszkańców, o przeprowadzenie modernizacji tej drogi.

W ostatnich kilku latach w ciągu drogi wojewódzkiej 450 przeprowadzono liczne inwestycje: zmodernizowano odcinek od Sławina do Leziony, zmodernizowano nawierzchnię od Ołoboku do Wielowisi, w Wielowisi zamontowano sygnalizację świetlną z pomiarem prędkości, wybudowano chodnik w Wielowisi i Zamościu, naprawiono przepusty w Chotowie.

Niestety Ołobok jest w tych inwestycjach konsekwentnie pomijany, z niewiadomych mi przyczyn. Co gorsza z najświeższych doniesień medialnych dowiedziałem się, że planowana jest kolejna przebudowa drogi na odcinku Gostyczyna - Kalisz („wyprostowanie” drogi do Kalisza) która pochłonie wiele milionów złotych. Niestety znacznie tańszych, a bardziej naglących i koniecznych dla poprawy bezpieczeństwa, modernizacji w Ołoboku znów nie uwzględniono.

Z tego powodu zwracam się do Państwa z niniejszym pismem i proponuję:

1. Budowę kanalizacji deszczowej na ul. Kościelnej z rowkiem przy jezdni i ze studzienkami umieszczonymi co 25 metrów na odcinku od tzw. „nowego cmentarza” do skrzyżowania w centrum wsi – w Ołoboku, od strony Wielowisi aż do skrzyżowania, droga przebiega łukiem pochylonym w stronę chodnika. Z tego powodu nawet przy niewielkich opadach na jezdni tworzą się kałuże, które utrudniają jazdę kierowcom. Niestety na całym odcinku znajduje się tylko jedna studzienka, przy samym skrzyżowaniu. W konsekwencji w czasie deszczu samochody rozpryskują wodę z kałuż na chodnik, sąsiadujące posesje i nieruchomości (czasem woda pryska, aż na wysokość pierwszego piętra). W tej sytuacji korzystanie z chodnika jest całkowicie niemożliwe w czasie opadów, gdyż kierowcy nie zostawiają na pieszych suchej nitki. Pryskająca woda niszczy domy mieszkańców. Prowadzi do zawilgocenia, na ścianach pojawia się grzyb, elewacje i rośliny w ogródkach są niszczone. W tej sytuacji niezwłoczna budowa kanalizacji deszczowej skutecznie odprowadzającej wodę jest konieczna. Warto podkreślić, że wieloletnie zaniedbania w tym zakresie doprowadziły już do nieodwracalnego uszkodzenia niektórych nieruchomości. Jeżeli sytuacja w najbliższym czasie nie ulegnie znaczącej poprawie mieszkańcy mogą wystąpić z roszczeniami odszkodowawczymi w stosunku do Zarządcy drogi.
2. Zamontowanie na przejściu dla pieszych obok szkoły sygnalizacji świetlnej z pomiarem prędkości – w Ołoboku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Chodniki są wąskie a zabudowania znajdują się bardzo blisko drogi. Przez przejście, położone na dodatek na łuku, z ograniczoną widocznością, uczęszczają codziennie dziesiątki dzieci wraz z rodzicami oraz pracownicy szkoły, ponieważ szkolny parking znajduje się po przeciwnej stronie drogi niż szkolny budynek. Niestety kierowcy nagminnie łamią przepisy i pędzą w tym miejscu

nierzadko z prędkością 70-80 km/h. Sygnalizacja świetlna zapewni zatem bezpieczeństwo pieszym, szczególnie dzieciom. Radarowy pomiar prędkości zatrzyma piratów drogowych i zmusi ich do zdjęcia nogi z gazu.

3. Budowa chodnika od posesji nr 22 na ul. Kościelnej do „nowego cmentarza” oraz naprawa chodnika na ul. Kościelnej od posesji 16 do posesji 22 - odcinek chodnika od działki położonej przy ul. Kościelnej 16 do numeru 22 jest bardzo nierówny. Utworzyły się na nim liczne wyrwy i zapadliska, które grożą zwichnięciem lub złamaniem nogi. Z kolei na odcinku 50 metrów od nr 22 do wejścia na „nowy cmentarz” w ogóle brak chodnika. Mieszkańcy, udając się na groby bliskich, są zmuszeni iść błotnistym poboczem, pełnym kałuż i to na dodatek wprost pod koła pojawiających się zza zakrętu samochodów. Taka sytuacja jest skrajnie niebezpieczna i tylko kwestią czasu pozostaje, kiedy dojdzie do tragedii. Budowa tego krótkiego odcinka chodnika jest najpilniejszym z zadań sygnalizowanych przeze mnie w tym piśmie. Zapewni bezpieczeństwo mieszkańcom, szczególnie starszym, udającym się na cmentarz czy na comiesięczną Mszę Świętą w odnowionym kościełku.

Proponowane przeze mnie inwestycje niewątpliwie poprawią bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego są one niezbędne i należy je zrealizować jak najszybciej. Ich koszt będzie jedynie ułamkiem ceny planowanej przebudowy drogi na odcinku Gostyczyna – Kalisz, natomiast ich szybka realizacja może dosłownie uratować komuś życie.

Na zakończenie trochę mniej formalnie, a bardziej „od serca”. Przez całe lata na moje ustne i pisemne prośby o przebudowę drogi 450 w Ołoboku, kierowane do władz różnych szczebli, otrzymywałem odpowiedź, że moje propozycje są niemożliwe do realizacji „bo to droga wojewódzka”, „bo trzeba szerokich ustaleń”, „bo nie ma pieniędzy”. Jednak w ostatnim czasie wszystkie proponowane przeze mnie od lat modernizacje, czyli sygnalizacja z pomiarem prędkości, studzienki i nowy chodnik zostały zrealizowane za jednym zamachem, na tej samej drodze, w oddalonej ledwie o 4 km Wielowsi. Niedawno dokonano przebudowy drogi w Sławinie. Z mediów dowiaduję się natomiast, że planowane są kolejne kosztowne przebudowy w niedalekiej Gostyczynie – wnioskuję zatem, że pieniądze na tę drogę nareszcie się pojawiły. Nie rozumiem zatem skąd takie trudności czy może niechęć do przebudowy drogi w Ołoboku.

Mając to wszystko na uwadze proszę o uwzględnienie moich postulatów i jak najszybszą realizację wszystkich proponowanych przeze mnie modernizacji.

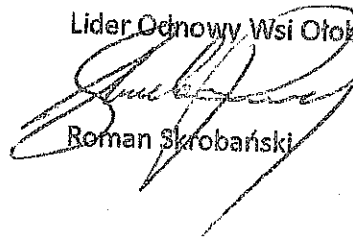
Do niniejszego pisma załączam listę podpisów mieszkańców popierających moje postulaty.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego moich danych osobowych jako podmiotu wnoszącego petycję z wyjątkiem adresu zamieszkania i numeru telefonu.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, proszę aby każdy z podmiotów do których skierowana jest niniejsza petycja zawiadomił mnie o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej na adres podany w nagłówku pisma.

Z wyrazami szacunku,

Lider Odnowy Wsi Ołobok



Roman Skrobański