

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa chodnika w m. Rososzycy ul. Łąkowa
<b>LOKALIZACJA</b>	ul. Łąkowa w m. Rososzycy
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sieroszewice
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Politowicz
<b>DATA</b>	2021

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZEŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa chodnika w m. Rososzyca ul. Łąkowa**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice, m. Rososzyca ul. Łąkowa pow. Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- cięcia pielęgnacyjne – podkrzesanie krzaków
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- chodnik
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe, poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z wieloma nierównościami i ubytkami, oraz pobocze w złym stanie technicznym co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+800,00** - szerokość chodnika 1,5 m,

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 0,5m

- na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja chodnika:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość chodnika – 1,5m
- szerokość pobocza – 1x0,5m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa chodnika rozpoczyna się w km 0+000 a następnie kieruje się w kierunku południowym do km 0+800 gdzie kończy swój bieg. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Rososzycza. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4. Konstrukcja**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano chodnik o konstrukcji na ruch lekki:

Konstrukcja chodnika:

Oddzielenie i umocnienie chodnika od strony pobocza obrzeżem 20x6 cm , na ławie betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 10cm

Oddzielenie i umocnienie chodnika od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej.

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu. W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy oczyścić i ewentualnie przebudować istniejące urządzenia melioracyjne.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**

- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa chodnika w m. Rososzyca ul. Łąkowa

1. Długość przebudowy: 800 m

2. Przyjęto chodnik o szerokości 1,5 m z poboczami o szer. 0,5 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny chodnika: spadek jednostronny 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- długość drogi 800,0 m

- szerokość chodnika – 1,5m

- szerokość pobocza – 1x0,5m

4. Konstrukcję warstw chodnika przy jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Km 0+000 do 0+800

Konstrukcja chodnika:

Oddzielenie i umocnienie chodnika od strony pobocza obrzeżem 20x6 cm , na ławie betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 10cm

Oddzielenie i umocnienie chodnika od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej.

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Sieroszewice

Projektant

.....

Wiktor Piętka



Rajsko 2021

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa chodnika w m. Rososzyca ul. Łąkowa** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko 2021

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Odwodnienie powierzchniowe pasa **jezdni ul. Łąkowej w m. Rososzyca** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko 2021

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Stwierdzam, że **Przebudowa chodnika w m. Rososzyca ul. Łąkowej** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

**Przebudowa chodnika w m. Rososzyca ul. Łąkowa**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

*Wiktor Piętka*

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**