

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 1 i ust.2, pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 , art. 84, art. 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zmianami), § 3 ust 1 pkt. pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 276 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp., ul. Staszica 1; 63-400 Ostrów Wlkp. z dnia 8 lipca 2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowy drogi nr 5307P w miejscowości Psary na odcinku ok. 1,2 km”** na działkach o numerach 529; 552/3; 579 obręb Psary, gmina Sieroszewice. po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Powiatowego.

ORZEKAM

- 1) *Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.*
- 2) *Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235),*
- 3) *Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

UZASADNIENIE

W dniu 08.07.2015 r., wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wlkp., ul. Staszica 1; 63-400 Ostrów Wlkp. w sprawie : **„Przebudowy drogi nr 5307P w miejscowości Psary na odcinku ok. 1,2 km”** na działkach o numerach 529; 552/3; 579 obręb Psary, gmina Sieroszewice. Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami), dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami) o udostępnianiu informacji o środowisku i

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 14 września 2015 r. otrzymano opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie WOO-IV.4240.852.2015.ZP.4 z dnia 10 września 2015 r.), w której stwierdza się, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z takim samym wnioskiem wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim. W dniu 6 sierpnia 2015 r. otrzymano opinie DN-NS.9012.1057.2015 z dnia 4 sierpnia 2015 r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim stwierdza, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21 września 2015 r. Wójt Gminy Sieroszewice wydał postanowienie Nr OSR 6220.06.4.15 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W ustawowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Na podstawie art. 33 oraz art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 3 czerwca 2015 r., (znak: Nr OSR. 6220.06.01.15) zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wzywając do złożenia na piśmie swoich uwag i wniosków w stosunku do lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie wykonanej z nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na odcinku o długości 1,225 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 529, 552/3, 579 obręb Psary, gm. Sieroszewice. Zgodnie z treścią *karty informacyjnej przedsięwzięcia* w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na podbudowie z tłuczniem, wykonaniu jednostronnego krawężnika wzdłuż projektowanego chodnika, budowie chodnika oraz wjazdów na posesje, budowę pasa postojowego, wykonaniu wpustów deszczowych z przykanalikami, przepustów pod zjazdami i kanału odwadniającego, a także wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego. Rozpatrywana droga oznaczona jest jako droga zbiorcza, łącząca miejscowości Śliwniki i Rososzycy.

Zapisy przedstawionej *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wskazują, że roboty budowlane prowadzone będą w sposób chroniący środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń. Stosowany sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie, a w przypadku ewentualnego wycieku substancji do gruntu zostanie on zebrany i przekazany do unieszkodliwienia. Po zakończeniu pracy sprzęt zostanie odstawiony poza teren budowy. Odpady powstające podczas tego etapu zostaną przekazane do zagospodarowania przez uprawnionego odbiorcę. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie wywiezione do oczyszczalni ścieków.

Na etapie budowy może nastąpić zwiększona emisja hałasu. Emisja ta związana będzie z pracą silników pojazdów. Będzie to jednak oddziaływanie o charakterze miejscowym, krótkotrwałym i odwracalnym, wobec czego należy uznać je za pomijalne. Ponadto, zgodnie z deklaracją Inwestora, prace będą wykonywane jedynie w porze dziennej. W związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, nastąpi emisja pyłów

do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych

Teren inwestycji położony jest w przeważającej części wśród pól uprawnych i łąk, fragment otoczenia drogi stanowią tereny zabudowane zlokalizowane w odległości ok. 13 m od krawędzi jezdni. Obecna nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, nie ma również wybudowanych chodników. Planowane przedsięwzięcie upłynni istniejący ruch oraz zwiększy bezpieczeństwo. Dopuszczalna prędkość na przebudowywanym odcinku wynosi 50 km/h i nie zmieni się po zrealizowaniu inwestycji. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego. Prognozowane natężenie dla roku 2016 zostało oszacowane przez Inwestora na podstawie wykonanych pomiarów ruchu oraz prognozy jego wzrostu na ok. 990 pojazdów lekkich i ok. 120 pojazdów ciężkich w ciągu 16 godzin dnia oraz ok. 40 pojazdów lekkich i ok. 20 pojazdów ciężkich w ciągu 8 godzin nocy. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy* o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy* o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia związany z ruchem pojazdów po drodze może ono wpłynąć na zmiany klimatu w najbliższym otoczeniu. Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy* o os stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy* o os dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* o os przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy* o os stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i jego skalę, a także lokalizację nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z powstawaniem odpadów. Wody odpadowe z nawierzchni będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinku o przekroju półlucznym wody te będą spływać do studni wpustowych, a dalej poprzez przykanaliki z rur PCV oraz kanał odwadniający do istniejących rowów przydrożnych. Głównym odbiornikiem będzie grunt.

Przebudowywana droga znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie Ołobok od Niedźwiady do Ujścia oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych nr 7 Region Warty. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także przebieg rozpatrywanego odcinka drogi poza ciekami powierzchniowymi oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Proсны, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o około 13 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogowym drogi powiatowej przechodzącej przez tereny o zabudowie jednorodzinnej z usługami nieuciążliwymi oraz grunty orne. Zgodnie z zawartymi w *k.i.p.* informacjami, realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącą zielenią.

Mając na uwadze powyższe oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy organ orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn „**Przebudowy drogi nr 5307P w miejscowości Psary na odcinku ok. 1,2 km**” na działkach o numerach 529; 552/3; 579 obręb Psary, gmina Sieroszewice.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1) Zgodnie z art.86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję , o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13

2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji , o której mowa w art. art. 72 ust1 w/cyt. ustawy.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4) Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sieroszewice

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki :

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wlkp.
2. strony postępowania

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowisk w Poznaniu
ul. 28 czerwca 1956 223/229
61 – 485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim
Plac Stefana Rowińskiego 3
63 – 400 Ostrów Wlkp.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5307P w miejscowości Psary na odcinku dł. 1 225,00 m. Przewidywana przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na całej powierzchni istniejącej jezdni i poszerzeń (na całym odcinku istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej), wykonaniu jednostronnego krawężnika (wzdłuż projektowanego chodnika), budowy chodnika i wjazdów na posesje (na łącznym odcinku dł. ok. 691,5m), budowę pasa postojowego, wykonaniu wpustów deszczowych z przykanalikami, przepustów pod zjazdami i kanału odwadniającego, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi powiatowej do wymaganych parametrów projektuje się:

- przekrój dla klasy dróg zbiorczych – Z
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość pobocza – 0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2% dwustronny (daszkowy) i jednostronny
- długość projektowanego odcinka drogi – 1 225,00 m
- powierzchnia jezdni – 7 451 m²
- kategoria ruchu drogi – KR 2