

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Strzyżew ul. Leśna gm. Sieroszewice

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjne – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## 2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Strzyżew ul. Leśna w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 230m.

## 2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym, przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi i poboczy jest gruntowa. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanej drogi wynosi 230m .  
Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

## 4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,00m  
- pobocza obustronnie 2x 0,5m  
Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdnii wynosi 2 x2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdnii z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 0,5m.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	230m
- szerokość jezdnii	3,00m
- szerokość poboczy	2 x 0,5m
- szerokość korony	4m

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:  
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4cm  
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 15cm  
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdnii oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy zamontować pionowe znaki drogowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie

wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

### 5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby: - zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi, - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw, - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy, - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

### 6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga: - zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice. Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: