

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Wielowieś ul.Ceglana w zakresie chodnika o dł.680m gm . Sieroszewice.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2.PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana w zakresie chodnika, w gminie Sieroszewice. Przebudowa chodnika na odcinku drogi o długości 680m

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe
- ciecie pielęgnacyjne-podkrzesanie krzewów i trawy
- roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych
- ułożenie obrzeży
- wykonanie studzienek i ścieku przy krawędzi jezdni
- chodnik - wykonanie podbudowy oraz nawierzchni asfaltowej gr.4cm
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym,przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi jest asfalto-betonowa zaś poboczy jest gruntowa. Projektowany chodnik w m. Wielowieś ul.Ceglana znajduje się w ciągu drogi gminnej z lewej strony jezdni . Przebudowa obejmuje odcinek chodnika od km 0+000 do km 0+680. Teren robót objęty niniejszym projektem , to pas odcinka chodnika w miejscowości Wielowieś , w gminie Sieroszewice. Istniejący chodnik i zjazdy mają nawierzchnię gruntową .

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana w zakresie chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+680m.

Nawierzchnie chodnika należy wykonać z masy mineralno asfaltowej KR1 ,na połączeniu chodnika z istniejącą jezdnią ułożyć ściek z korytek prefabrykowanych typu mulda o szer.0,25m na ławie betonowej , natomiast od strony zewnętrznej chodnika ułożyć obrzeże betonowe o wym. 20x6cm. Zjazdy należy wykonać w miejscach istniejących zjazdów . Profil poprzeczny chodnika i zjazdów przyjęto jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku jezdni . Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie pobocza w m. Wielowieś.

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- długość chodnika	680m
- szerokość chodnika	1,00m
- powierzchnia chodnika	680m ²
- spadek poprzeczny chodnika	2 %

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektowany chodnik dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonaniu nawierzchni z masy mineralno asfaltowej chodnika .

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej w zakresie chodnika, zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr.15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm.

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni chodnika 2% w stronę jezdni , zamontowanie ścieku z korytek prefabrykowanych typu mulda i zamontowanie studzienek ściekowych w korytkach betonowych z wykonaniem przykanalików z rur PVC 100mm o łącznej dł.66m z odprowadzeniem do istniejącego rowu oraz poprzez oczyszczenie rowu na gł. 20cm i wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy zamontować znaki ostrzegawcze. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
 - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
 - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
 - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
 - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: