

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II etap gm. Sieroszewice
<b>LOKALIZACJA</b>	Wielowieś ul. Ceglana gm. Sieroszewice
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sieroszewice
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Piętka
<b>DATA</b>	2017

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZEŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II etap gm. Sieroszewice**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice, droga gminna w m. **Wielowieś ul. Ceglana gm. Sieroszewice**, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- roboty nawierzchniowe - poszerzenie jezdni
- ściek korytkowy
- krawężniki, obrzeża
- chodniki asfaltowe
- chodniki z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe, poziome

#### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, oraz pobocza w złym stanie technicznym, zagrażają bezpieczeństwu ruchu pieszych. Podczas opadów deszczu woda zalega tworząc kałuże.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

###### **Konstrukcja nawierzchni:**

###### **Poszerzenie w ciągu ulicy Ceglanej**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

###### **Poszerzenie jezdni na łuku skrzyżowania z ul. Ceglana**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

###### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

##### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość poszerzenia jezdni: 1,5 m
- szerokość chodnika wraz ze ściekiem korytkowym –1,5m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.4.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego rowu za pomocą studzienek ściekowych oraz rur łączących te studzienki. W miejscu remontu odwodnia drogi należy odtworzyć nawierzchnie asfaltową zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4.5 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.6 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski**

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II etap gm.

### Sierszewice

1. Długość przebudowy chodnika: 250 m

2. Przyjęto poszerzenie jezdni o szerokości 1,5 m spadek - 2%

Chodnik o szerokości 1,0m i ściek korytkowym 0,5m

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- długość chodnika 250 m
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poszerzenia jezdni 1,5m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

#### Poszerzenie w ciągu ulicy Ceglanej

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

#### Poszerzenie jezdni na łuku skrzyżowania z ul. Ceglana

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Sierszewice

Projektant

.....

Wiktor Piętka

Rajsko,2017

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II etap gm. Sieroszewice** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka



# O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II etap gm. Sieroszewice** uzyska się poprzez przebudowę ścieków korytkowych oraz remont odwodnienia drogi i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni **drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Wielowieś chodnik Ceglana II**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

*Wiktor Piętka*

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**