

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Westrza gm. Sieroszewice Etap II

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiar sytuacji – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### 2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Westrza w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej w Etapie II wynosi 500m.

#### 2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowywanym, przez obszary rolnicze i leśne.  
Istniejąca nawierzchnia drogi jest tłuczniowa, a poboczy gruntowa.  
Urządzenia infrastruktury technicznej znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanej drogi wynosi 500m + 30m<sup>2</sup> na rozjazd.  
Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

### 4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:  
- jezdnia o szerokości 3,00m

- pobocza obustronnie 2x 1m  
Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdnii wynosi 2 x2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdnii z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 1m.

#### 4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi  
- kategoria ruchu  
- długość drogi  
- szerokość jezdnii  
- szerokość poboczy  
- szerokość korony  
D (dojazdowa)  
KRI  
500m + 30m<sup>2</sup>  
3,00m  
2 x 1m  
4m

#### 4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### 4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KRI. Wsporniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:  
- nawierzchnia z mieszank mineralno - asfaltowych gr. 4cm  
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 5cm

#### 4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdnii oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

#### 4.6 ZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową nie przewiduje się montażu dodatkowych pionowych znaków drogowych.

#### 4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń prowadzą zmian w funkcjonowaniu. Roboty należy wykonywać zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.



## UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## 5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną wagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
  - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszywa, zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy, pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.
  - Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## 6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
  - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: