

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Bilczew gm. Sierszewice Etap I

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Bilczew w gminie Sierszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 250m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi ETAP I przebudowy w/w drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- zabezpieczenie znaków geodezyjne
- rozebranie przepustów z rur betonowych
- ława fundamentowa betonowa pod przepusty
- przepusty rurowe pod zjazdami z rur PCV
- ścianki czołowe z bloczków betonowych M6
- odmulenie rowu
- ściek z elementów betonowych
- profilowanie i zagęszczenie
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego
- skropienie emulsją asfaltową
- wykonanie wcięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- formowanie poboczy
- plantowanie i obrabianie poboczy
- słupki do znaków
- pionowe znaki drogowe

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym, przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi i poboczy jest gruntowa.

W istniejącym pasie drogi znajdują się trzy przepusty z rur betonowych Ø 30 dłu. 6m ,które wymagają wymiany oraz na długości 60m należy wykonać ściek z korytek ściekowych

betonowych.

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Długość projektowanej drogi wynosi 250m plus dodatkowe 20m<sup>2</sup> na rozjazd . Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,00m
- pobocza obustronnie 2x 1m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy , gdzie spadek jezdni wynosi 2 x2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawędzie jezdni z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 1m.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	250m+20m <sup>2</sup>
- szerokość jezdni	3,00m
- szerokość poboczy	2 x 1m
-szerokość korony	5m

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

##### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10 cm

##### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi, a następnie

wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji .Oraz poprzez wbudowanie korytek ściekowych.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy zamontować pionowe znaki drogowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
  - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
  - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
  - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
  - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego ,Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

**Opracował:**