

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m.Parczew gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2.PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Parczew , w gminie Sierszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 127m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- zabezpieczenie znaków geodezyjnych
- koryto ogłęb.30cm.
- profilowanie i zagęszczenie
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego
- skropienie emulsją asfaltową
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- przełożenie nawierzchni z kostki brukowej
- formowanie poboczy
- plantowanie i obrabianie poboczy
- słupki do znaków
- pionowe znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym,przez obszary rolnicze. Początek drogi w km 0+000 na odcinku 50m²zaczyna się nawierzchnią z kostki brukowej obramowanej krawężnikiem na pozostałym odcinku drogi i poboczy jest gruntowa. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanej drogi wynosi 127m szerokość drogi 3m .

Po wykonaniu konstrukcji drogi z masy mineralno-asfaltowej należy przełożyć istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej i krawężników dostosować do jej wysokości .
Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3m
- pobocza obustronnie 2x1m

Przyjęto przekrój drogowy ze spadkiem jezdni jednostronny w lewo o wartości 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Krawężnie jezdni z obu stron należy obsypać gruntem na szerokości po 1m.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	127m
- szerokość podbudowy	3,5m
- szerokość jezdni	3m
- szerokość poboczy	2 x 1m
-szerokość korony	5m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 15cm
- dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi , a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji .
Spadek jednostronny lewy o wartości 2%.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy zamontować znaki ostrzegawcze.

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
 - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
 - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
 - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
 - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: