

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Masanów – Młynik, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna przekalibrowana do skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Masanów – Młynik, w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 1170m. Zakres robót przebudowy ww. drogi gminnej objęty w projekcie stanowi ETAP 1 – 800m i Etap 2 – 370m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- przebudowa studzienek dla zaworów wodociągowych,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- odmulenie istniejących rowów,
- przebudowa przepustów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie poręczy ochronnych na przepustach,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową. Jezdnia wraz

z poboczami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości 6,0m. Z obu stron drogi występują rowy przydrożne. Rowy są zamulone. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 1170m (800m – Etap 1, 370m – Etap 2)
- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,0m
- szerokość podbudowy 3,5m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na przekalibrowanej mapie w skali 1:2000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w ETAP-ie 1 i 2 przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Istniejący przepust pod przedmiotową drogą w km 0+003, w km 0+720 oraz w km 1+167 należy przebudować. Przebudowa przepustów jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania ich funkcji. Przepusty wykonane z rur PVC o śr. 40cm i ze ściankami czołowymi. Istniejący przepust w km 1+105 o śr. 100cm jest w stanie dobrym.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony drogi
- A7 w km 1+160 z prawej strony drogi
- A6b i A6c na drodze wojewódzkiej do 150m od skrzyżowania w km 1+170

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Poręcze ochronne należy ustawić na przepustach w km 0+720 i 1+105. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

.....