

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Biernacice gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Biernacice , w gminie Sierszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 880m +210m

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty odwadniające
- roboty remontowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym przez obszary rolnicze. Istniejąca nawierzchnia drogi jest asfalto-betonowa na szer 4m częściowo zniszczona i wymaga remontu masą mineralną asfaltową , z prawej strony jezdni na szer. do 1,5m znajduje się pas gruntowy oddzielający jezdnię od chodnika o szer. 1.5m , na którym należy wykonać podbudowę z (kruszywa naturalnego i tłucznia) i położyć nawierzchnie z masy mineralno asfaltowej o gr. 4cm , zaś wzdłuż istniejącego chodnika , przy krawężniku ułożyć ściek z kostki brukowej w dwóch rzędach , nawierzchnia pobocza jest gruntowa..

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Długość drogi wynosi 880m +210m szerokość istniejącej częściowo remontowanej nawierzchni drogi 4m , szerokość poboczy 2x1,5m . Długość poszerzenia pasa drogi wynosi 990m+100m do szerokości 1.5m

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla

wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia asfaltowo- bitumiczna o szerokości 4m
- poszerzenie pasa drogi do szerokości 1.5m
- istniejący chodnik o szerokości 1,5m
- pobocza obustronnie 1,5m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy , gdzie spadek jezdni wynosi 2 x2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1 , KR2
- długość drogi	880m +210m
- szerokość poszerzenia drogi do	1,5m
- szerokość poboczy	2 x 1,5m
-szerokość korony	8,70m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni przebudowy drogi składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno -asfaltowych gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową nie należy montować dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czasie trwania przebudowy,
- pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice.
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował: